Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :
formav.co/explorer

BTS Aéronautique

E3 - Implantation d’ouvrages complexes : U 30

Session 2011 • Code sujet : **450-23309 S** • Durée : **4 h** • Coefficient : **3**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Dépose en conservation et démontage d’un ensemble menuisé d’angle (3 questions) **Page 3**

2. Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 5**

Sujet officiel (PDF) : https://btsaeronautique.fr/assets/annales/bts-aeronautique/E3.2 - Sciences physiques et chimiques appliquées/2011/BTS Aéronautique - E3.2 - Sciences physiques et chimiques appliquées - Session 2011 - 1-Sujet.pdf

1. Dépose en conservation et démontage d’un ensemble menuisé d’angle

À la demande d’un client, il faut déposer en conservation un ensemble menuisé d’angle afin d’en modifier la composition. Le dossier décrit une menuiserie en aluminium à rupture de pont thermique et fournit des élévations et coupes pour préparer les modes opératoires, déposer et repérer les composants, puis les conditionner et les stocker.

Question 1. Rédiger le mode opératoire de la dépose de l’ensemble menuisé d’angle posé, en s’appuyant sur le dossier et les dessins fournis.

Protéger les abords, baliser la zone et porter les EPI adaptés, notamment gants anti-coupure, lunettes et chaussures de sécurité. Repérer et photographier les assemblages et les fixations en s’aidant des coupes, puis marquer les éléments pour leur identification. Caler et maintenir l’ensemble avant de libérer progressivement ses fixations, sans faire levier sur les vitrages ni déformer les profils. Avec une aide adaptée à la manutention, dégager la menuiserie d’angle et la poser sur des supports protégés. Manipuler les remplissages avec précaution, puis nettoyer le support.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Ensemble d’angle repéré, calé et déposé sans dommage ; support nettoyé.

Question 2. Rédiger le mode opératoire du démontage du châssis composé d’une partie fixe et d’un coulissant. Pour la modification, le dormant est conservé et le meneau est supprimé ; les ouvrants ne sont pas démontés.

1. Protéger la zone et les vitrages, repérer les pièces et accessoires, puis stabiliser le châssis. Laisser les ouvrants en place.
2. Retirer les habillages et accessoires qui gênent l’accès, en les repérant pour leur conservation. Désolidariser le meneau de ses assemblages et fixations, puis le déposer sans endommager le dormant ni les remplissages.
3. Déposer le dormant du coulissant en libérant ses fixations sans le déformer. Le conserver avec ses accessoires repérés et protéger les pièces déposées pour leur stockage.

> ✓ RÉPONSE À RETENIR
>
> Meneau déposé ; dormant du coulissant conservé ; ouvrants non démontés.

Question Travaux demandés. Déposer l’ensemble menuisé d’angle, nettoyer le support, démonter et repérer les composants du châssis composé, dont le dormant du coulissant et le meneau, puis conditionner et stocker les composants, remplissages compris.

Effectuer les opérations en protégeant les profils aluminium, les assemblages et les remplissages, avec les EPI adaptés à la manutention du vitrage.

- Déposer l’ensemble menuisé d’angle en le maintenant, puis nettoyer le support.

- Démonter et repérer les composants du châssis composé : conserver le dormant du coulissant, déposer et repérer le meneau, et laisser les ouvrants en place.
- Conditionner séparément profils, accessoires et remplissages. Identifier chaque colis, protéger les chants et les surfaces, caler les vitrages pour éviter les chocs, puis stocker les éléments à l'abri et sur des supports adaptés.

Les remplissages comprennent le vitrage clair de 6 mm des parties fixes et le vitrage feuilleté clair 33.2 des ouvrants.

> **✓ RÉPONSE À RETENIR**
>
> Ensemble déposé, support nettoyé ; composants repérés et conditionnés, vitrages compris, puis stockés.

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Session 2011)

Bilan de l'épreuve : L'épreuve E3 du Brevet Professionnel Construction d'Ouvrages du Bâtiment en Aluminium, Verre et Matériaux de Synthèse, session 2011, porte le code 450-23309 S. D'une durée de 4 h et de coefficient 3, elle concerne la dépose en conservation d'une menuiserie d'angle. Elle évalue la préparation des modes opératoires, le démontage, le repérage, le nettoyage et le stockage des éléments.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- L'ensemble comprend un châssis composé d'une partie fixe latérale et d'un coulissant, un poteau d'angle et un châssis fixe en retour.
- Les profilés sont en aluminium à rupture de pont thermique, avec tapées et bavette ; les séries indiquées sont FY et GBI.
- Les parties fixes reçoivent un vitrage clair de 6 mm ; les ouvrants sont équipés d'un vitrage feuilleté clair 33.2.
- Pour la modification, le dormant est conservé et le meneau supprimé ; les ouvrants ne sont pas démontés.

Points de vigilance & attentes du jury

- Distinguer le mode opératoire de dépose de celui du démontage du châssis composé.
- Respecter les contraintes indiquées : conserver le dormant, supprimer le meneau et ne pas démonter les ouvrants.
- Prévoir le nettoyage du support et le repérage des composants démontés.
- Inclure les remplissages dans le conditionnement et le stockage des composants.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment s'appuyer sur les dessins pour rédiger le mode opératoire de dépose ?

Repérez sur les élévations et les coupes les différents éléments de la menuiserie et leurs liaisons au support. Organisez ensuite les opérations dans un ordre logique, en tenant compte des contraintes de conservation données par le sujet.

Q : Quels éléments sont concernés par la modification du châssis composé ?

Le sujet précise que le dormant est conservé et que le meneau est supprimé. Les ouvrants ne sont pas démontés. Ces contraintes doivent être prises en compte dans le mode opératoire de démontage.

Q : Le sujet donne-t-il un barème détaillé ou une répartition des points ?

Aucun barème détaillé ni nombre de points par tâche n'apparaît sur les pages fournies. Les indications officielles visibles précisent une durée de 4 h et un coefficient de 3.

Q : Quelles exigences le sujet donne-t-il pour les composants déposés ?

Il faut démonter et repérer les composants du châssis composé, nettoyer le support, puis conditionner et stocker les composants, remplissages compris. Le sujet ne précise pas de norme particulière de conditionnement.

Sujet officiel associé (PDF) : https://btsaeronautique.fr/assets/annales/bts-aeronautique/E3.2 - Sciences physiques et chimiques appliquées/2011/BTS Aéronautique - E3.2 - Sciences physiques et chimiques appliquées - Session 2011 - 1-Sujet.pdf
Ressources BTS Aéronautique : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.